Col·legi
d'Administradors de Finques
de Barcelona-Lleida

Mallorca, 214, baixos
08008 Barcelona
T 934 510 202
www.cafbl.cat
cafbl@cafbl.cat

NOVA GUIA TÈCNICA A BARCELONA DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS EN APARCAMENTS AMB VEHICLES ELÈCTRICS

Com a trets principals podem destacar:

- S'aplicarà a totes les instal·lacions, activitats, locals, etc., on s'hi incorporin Instal·lacions de Recàrrega de Vehicles Elèctrics (IRVE).
- Les mesures descrites en aquesta fitxa són addicionals als requeriments establerts per la normativa aplicable a cada cas.
- Les instal·lacions que es contemplen en aquesta fitxa hauran de complir amb la ITC-BT 52 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Podeu descarregar el document **aquí**, on podeu consultar les definicions dels diferents tipus d'instal·lacions i les mesures específiques per a cada tipus d'instal·lació.

En qualsevol cas:

- Caldrà justificar l'acompliment de la Disposició Transitòria Quarta de l'ORCPI-08.
- Les instal·lacions que es contemplen en aquesta fitxa hauran de complir amb la ITCBT 52, del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Les places d'aparcament que disposin de servei de recàrrega hauran de senyalitzar-se, amb el següent grafisme, pintat al terra i davant de la plaça, i de dimensions 42 x 42 cm.



Col·legi
d'Administradors de Finques
de Barcelona-Lleida

Mallorca, 214, baixos
08008 Barcelona
T 934 510 202
www.cafbl.cat
cafbl@cafbl.cat

En el cas concret de les **comunitats de propietaris d'aparcaments situats en soterranis més habituals**, amb vehicles lleugers i/o mitjans **amb punts de càrrega LENTA**, que estarien englobades dins la definició que en fa la guia de **"13-Punts de recàrrega vinculats a una plaça d'aparcament (PRP)"**, exigeix les següents condicions de protecció contra incendis:

- Junt a cada accés rodat a l'aparcament, es disposarà de plafons d'informació per a bombers.
- En aquests plafons es farà un grafisme en un plànol amb el punt de tall del subministrament d'electricitat d'on pengin els punts de recàrrega instal·lats.
- Aquests punts de recàrrega poden penjar de comptadors dels habitatges.
- Malgrat que els bombers en una intervenció puguin tallar el subministrament de l'aparcament, aquests punts de recàrrega poden continuar en tensió.
- Per superar aquesta dificultat, caldrà dotar a l'aparcament d'un dispositiu de tall de subministrament que inclogui la totalitat dels punts de recàrrega. Aquest dispositiu haurà d'estar clarament identificat com a tal, amb la inscripció: **TALL GENERAL VEHICLES ELÈCTRICS**.